

22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO	4 Falla en las Comunicaciones
<p>1 Vuelos VFR especiales</p> <p>Previa autorización de la Torre de Control cuando existan condiciones meteorológicas inferiores a las prescritas para vuelos VFR se podrá realizar un vuelo VFR especial cuando el Techo y Visibilidad sea no menor de 500 pies (150 M) y de 1 milla (1.5 KM) respectivamente.</p>	<p>En caso de falla en las comunicaciones, el piloto actuará de conformidad con los procedimientos para falla en las comunicaciones expuestas en el Anexo 2 de la OACI.</p>
<p>2 Procedimientos para los vuelos IFR dentro de la TMA Lima</p> <p>Las rutas de acercamiento, de tránsito y de alejamiento indicadas en las cartas pueden modificarse a criterio del ATC. Si es necesario, en caso de congestión, puede darse instrucciones a las aeronaves en acercamiento de que esperen en uno de los puntos de notificación de aerovías designados.</p>	<p>4.1 Frecuencia 126.6 MHZ como alterna en caso de falla o bloqueo de frecuencia 119.7 MHZ Lima Aproximación Radar. Frecuencia 126.9 MHZ como alterna en caso de falla o bloqueo de frecuencia 118.1 MHZ Lima Torre. Cobertura de frecuencias alternas es de 100 NM del DVOR LIM.</p>
<p>3 Servicios Radar Ver ENR 1.6-1/1.6-2</p>	<p>23 INFORMACIÓN ADICIONAL</p> <p>1 Peligro aviario en aproximación final a pista 15/33 pilotos tener precaución. Entre las actividades de dispersión se emiten sonidos para ahuyentar aves.</p>
	<p>2 Vuelos sin horarios (Carga, Civil ó Militares) los operadores deben coordinar los planes de vuelo 24 horas antes de la ETA con la administración del aeropuerto (LAP), e-mail: coordinacionesfpl@lima-airport.com.</p>
	<p>→ 3 Todas las aeronaves entrantes que vuelan a la FIR Lima se pondrán en contacto con Lima ACC control en frecuencia 128,1; 128,5; 128.8MHZ respectivamente, o G/A/G radio Lima en la frecuencia 6649 / 10024 KHZ al menos 5MIN (40NM) antes del punto de entrada FIR Lima con el fin de informar ETO y el nivel de vuelo.</p>
	<p>→ 4 Se ha publicado procedimientos ATS vigentes para los vuelos en las rutas oceánicas entre la FIR Lima y la FIR Antofagasta. Ver AIC 05/13 del 01 de Agosto del 2013.</p>
	<p>→ 5 Los pilotos que entran por la pista 15 para el despegue deben seguir la marca amarilla, línea de seguimiento para evitar cualquier otra dirección.</p>